

RAPPORTO DESCRIVENTE L'ANALISI DEI DATI DEL QUESTIONARIO PROPOSTO AI RESIDENTI NELLA FRAZIONE DI NODICA A cura del Consiglio di Frazione di Nodica

Prefazione

Questa nota costituisce una sintesi dei risultati del questionario proposto ai residenti nella frazione di Nodica del Comune di Vecchiano (PI). La versione estesa del rapporto è disponibile all'indirizzo:

http://www.comune.vecchiano.pi.it/images/Rapporto_Questionario_CdF_Nodica.pdf.

L'obiettivo del questionario è stato di raccogliere opinioni circa alcuni aspetti e servizi riguardanti la qualità della vita nella frazione, per cercare di individuare le problematiche e le priorità da sottoporre all'attenzione dell'Amministrazione Comunale.

Dalla distribuzione e raccolta dei questionari alla conclusione di questa indagine sono passati alcuni mesi in cui si sono verificati tre eventi rilevanti per la nostra frazione: l'introduzione della raccolta porta a porta di tutti i tipi di rifiuti, l'avvio del procedimento per la riduzione del rischio idraulico e il rinforzo dell'argine lungo il fiume Serchio. I primi due hanno reso obsoleti i quesiti del questionario che riguardavano questi aspetti. Il rinforzo dell'argine ha reso meno prioritaria la problematica riguardante la sicurezza da esondazioni del Serchio.

I questionari utilizzati per quest'analisi sono disponibili per eventuali consultazioni presso Ranieri Baraglia, Presidente del Consiglio di Frazione di Nodica.

Introduzione

Il questionario è strutturato in sei sezioni: *Decoro e manutenzione della frazione, Viabilità, Raccolta rifiuti urbani, Trasporto pubblico, Sicurezza e Comunità*, più la sezione finale *Quale ritieni siano le problematiche da affrontare con priorità*.

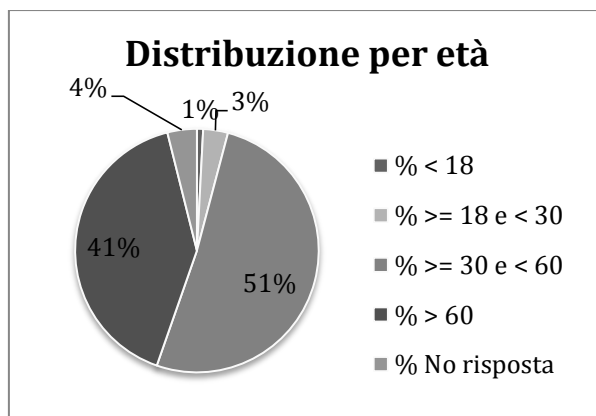
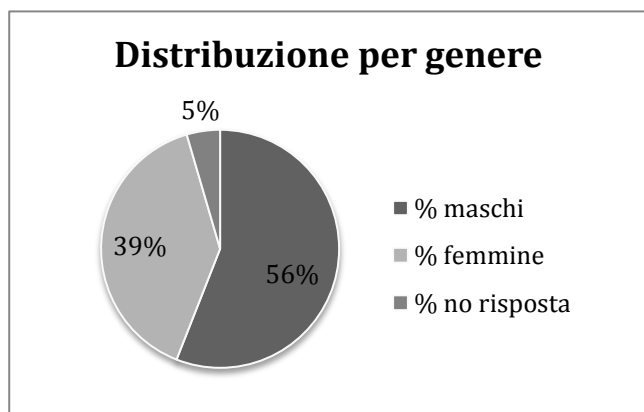
Il questionario presenta domande di tipo sia chiuso sia aperto. Le prime permettono di scegliere una sola risposta tra quelle proposte; le seconde permettono di esprimere liberamente una risposta di tipo testuale. Nel caso di domande di tipo chiuso, il risultato corrispondente alle risposte espresse è mostrato su un grafico a torta in cui è visualizzata la percentuale ottenuta da ciascuna delle risposte proposte. Nel secondo caso il risultato è costituito dal numero di occorrenze di nomi di strade/piazze, di eventi, di problematiche e fasce orarie. Il numero di occorrenze ottenute da una risposta esprime l'importanza della risposta stessa. In questa nota sono riportati solo i principali risultati ottenuti con questo tipo di domande. Nei grafici, l'etichetta *% no risposta* indica il numero di coloro che non hanno risposto alla domanda.

Nel resto del rapporto, chi ha compilato il questionario è detto *partecipante*. Per la maggior parte delle strade della frazione, il numero di questionari compilati è superiore al 50% delle famiglie in queste residenti. Essendo la nostra indagine di tipo quantitativo, la qualità del risultato è funzione del numero di questionari compilati. Maggiore è questo numero, migliore è la qualità del risultato. Inoltre, quando il numero delle occorrenze di una domanda di tipo aperto, in cui è richiesto di specificare una strada/piazza, è uguale o vicino al numero di questionari compilati in quella strada/piazza, è molto probabile che per questa strada/piazza la problematica trattata sia importante, anche se non è tra le risposte che hanno ottenuto il maggior numero di occorrenze.

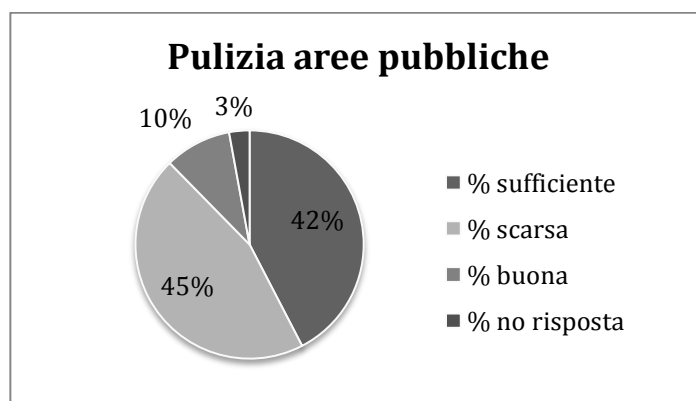
Nel nostro caso sono stati compilati 486 questionari, corrispondenti al 51,42% delle famiglie residenti nella frazione. Considerando anche la loro distribuzione nella frazione, questo numero è da ritenersi sufficientemente efficace per la validità dei risultati dell'indagine condotta.

Analisi dei dati del questionario

Al questionario hanno partecipato 272 maschi e 192 femmine. 22 partecipanti non hanno specificato il loro genere.



Per quanto riguarda **la pulizia della frazione** (pulizia di vie, piazze, aiole, alberature, pozzetti, griglie, ecc.), i partecipanti si dividono circa a metà tra chi la ritiene sufficiente e chi la ritiene insufficiente. Le vie: Caduti per la libertà, Oberdan, Amedeo, Dell'Argine, Della Bozza e Dei Terrosi, sono indicate come quelle più carenti da questo punto di vista. Inoltre, è anche richiesta una maggiore pulizia per le aree con i giochi per i bambini, un maggiore controllo sui cani a passeggio, poiché frequentemente sono state rilevate defecazioni di cani in vari punti della frazione, e una più accurata pulizia delle fosse.

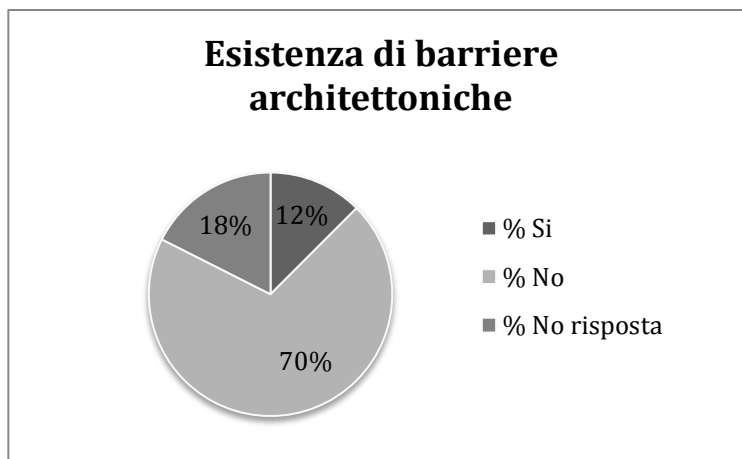


Il 56% dei partecipanti ritiene che i **marciapiedi abbiano bisogno di manutenzione**. Questa necessità è più percepita per i marciapiedi delle vie: Del Serchio, Amedeo, Oberdan e Dell'Argine. Inoltre, è segnalato che alcune strade della frazione mancano del tutto dei marciapiedi. La mancanza di marciapiedi è particolarmente sentita in via Del Capannone in prossimità della scuola media.

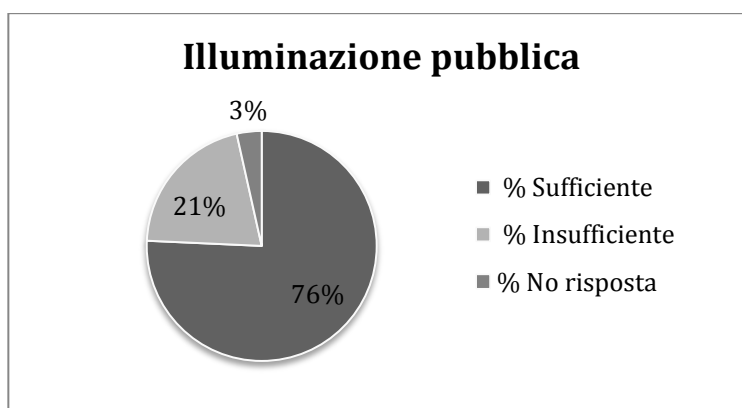


Per quanto concerne il quesito: **Ritieni che ci siano dei luoghi in cui ci sia bisogno di abbattere barriere architettoniche**, per un errore nella stampa, 150 questionari sono stati consegnati ai residenti senza questa domanda. I risultati riportati nelle due figure seguenti riguardano l'elaborazione di 336 risposte.

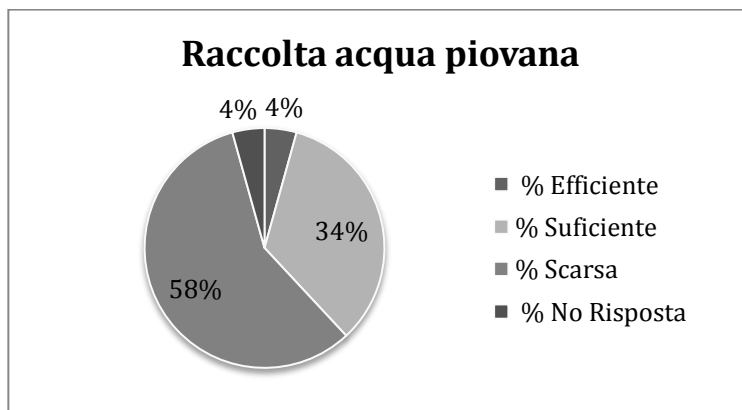
La maggior parte dei partecipanti non avverte la presenza di barriere architettoniche. La mancanza di accessi per disabili è principalmente segnalata presso gli esercizi pubblici.



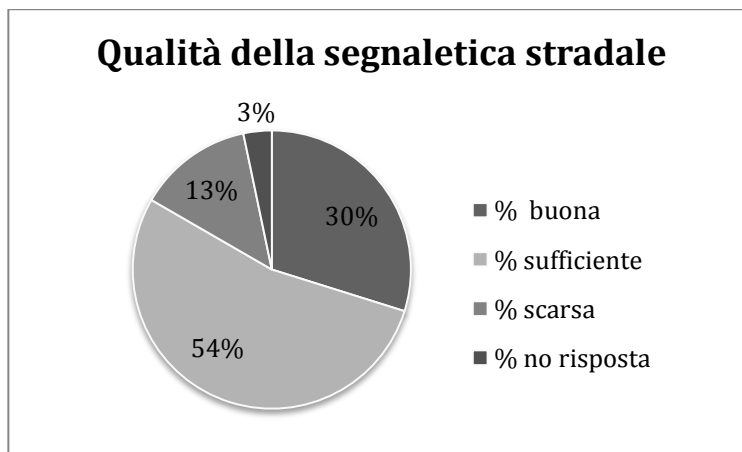
L'illuminazione pubblica è ritenuta sufficiente dal 76% dei partecipanti. Comunque, dai suggerimenti/commenti emerge che sarebbe utile una più puntuale attenzione nella manutenzione, in modo da evitare situazioni prolungate di non illuminazione.



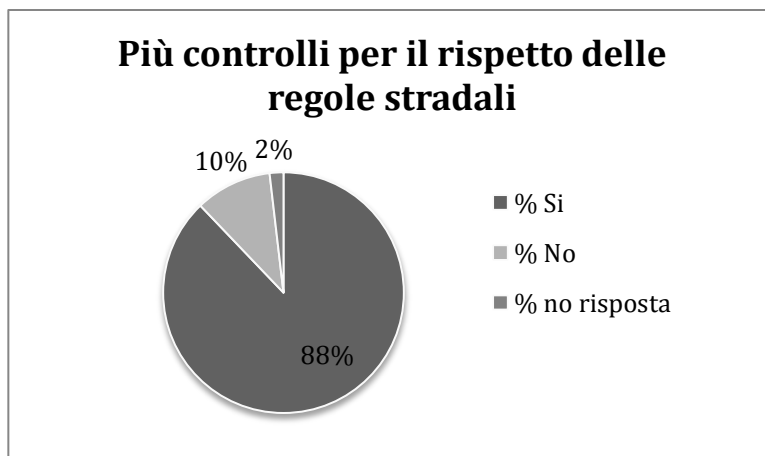
Per quanto concerne l'infrastruttura per la **raccolta dell'acqua piovana**, è cosa nota che questa è in buona parte inefficiente, e pertanto l'Amministrazione Comunale ha avviato il procedimento per la realizzazione di un'opera pubblica con l'obiettivo di risolvere tali inefficienze.



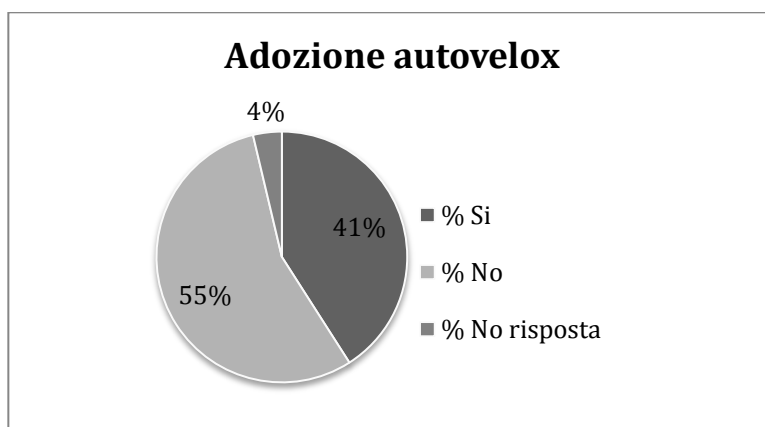
La **segnaletica stradale** è ritenuta sufficiente dallo 83% dei partecipanti. Le principali vie in cui la segnaletica stradale è ritenuta insufficiente sono: Caduti per la libertà, Cittadella, Amedeo e Dei Terrosi. In quest'ultima strada la segnaletica è stata aggiornata di recente.



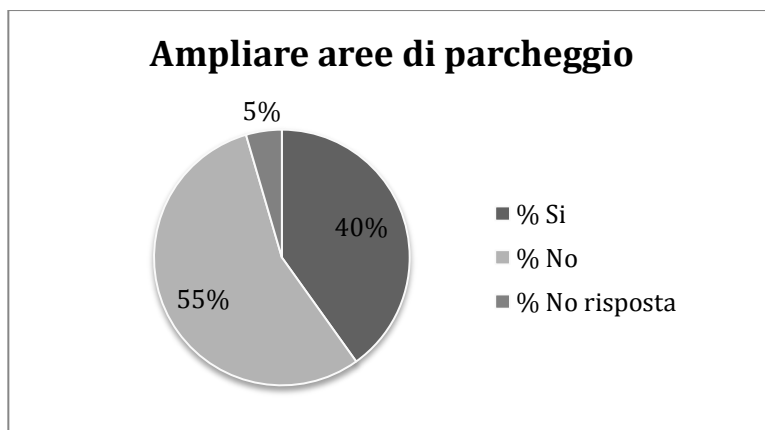
L'88% dei partecipanti ritiene che siano necessari **più controlli da parte delle forze dell'ordine e/o dei vigili urbani per un maggiore rispetto delle regole stradali**. Dai suggerimenti/commenti su quest'aspetto si evince che, in particolare, nel centro della frazione le regole del codice stradale sono spesso non rispettate.



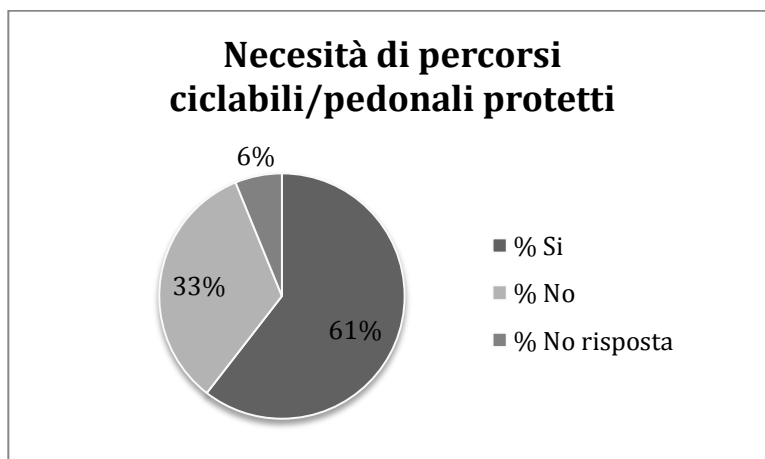
Per quanto riguarda **l'introduzione degli autovelox**, il 55% dei partecipanti è contrario all'utilizzo degli autovelox, la cui necessità è particolarmente percepita per il viale Amedeo da chi ne vuole l'installazione.



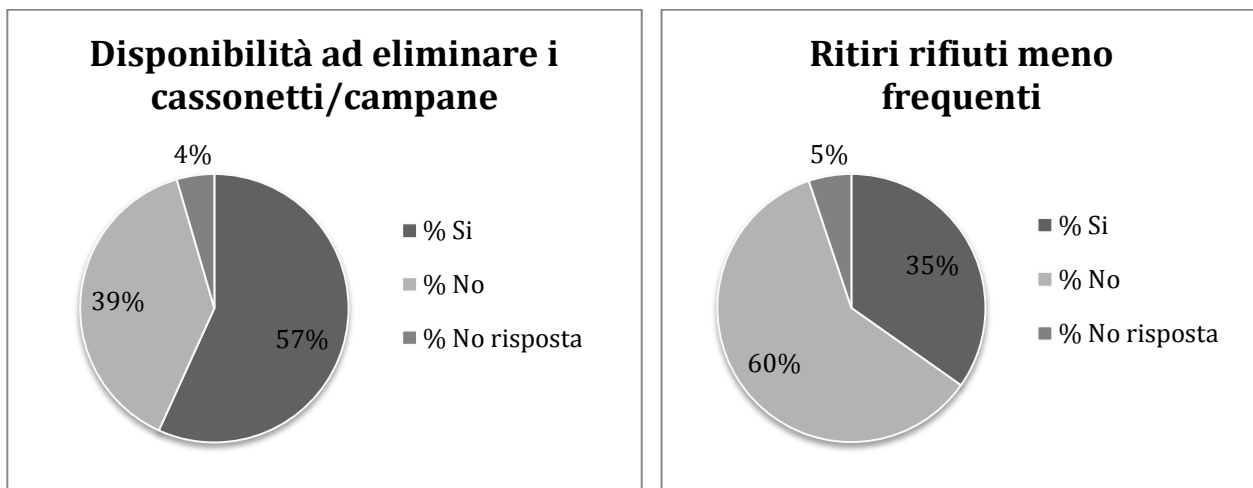
Per quanto riguarda le **aree di parcheggio**, il 55% dei partecipanti ritiene le attuali aree di parcheggio sufficienti, che invece sono ritenute insufficienti dal 40% dei partecipanti. In particolare questa insufficienza è sentita per il centro della frazione e per l'asilo nido.



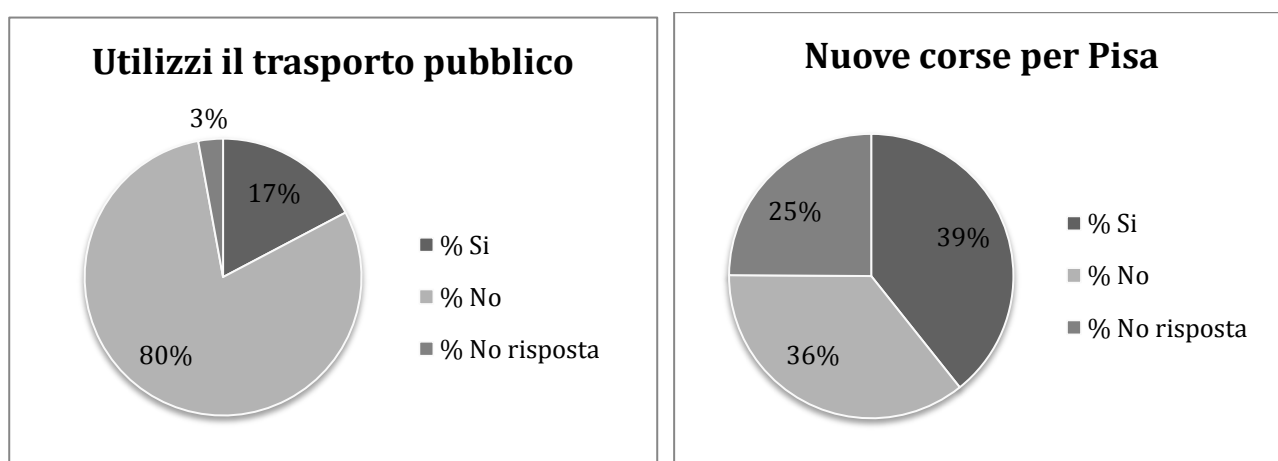
Il 61% dei partecipanti ritiene importante **realizzare percorsi ciclabili/pedonali protetti**, che sono principalmente richiesti lungo il viale Amedeo per collegare Nodica con Vecchiano, lungo l'argine del Serchio, e per raggiungere la scuola media.



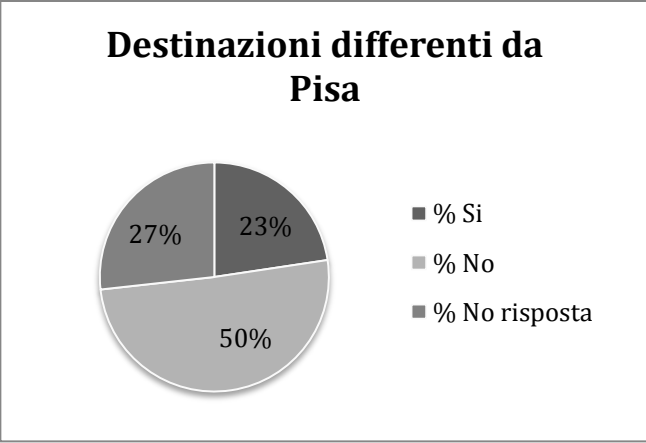
Con l'adozione della raccolta porta a porta di tutti i tipi di rifiuti, il quesito: **Per eliminare i cassonetti/campane sei disposto ad introdurre la raccolta porta a porta di tutti i tipi di rifiuti**, è divenuto obsoleto. Comunque, il 57% dei partecipanti si è reso disponibile ad adottare questa soluzione. Inoltre, il 60% dei partecipanti non è disposto ad accettare un numero di ritiri inferiore l'attuale, neppure a fronte di una riduzione dei costi.



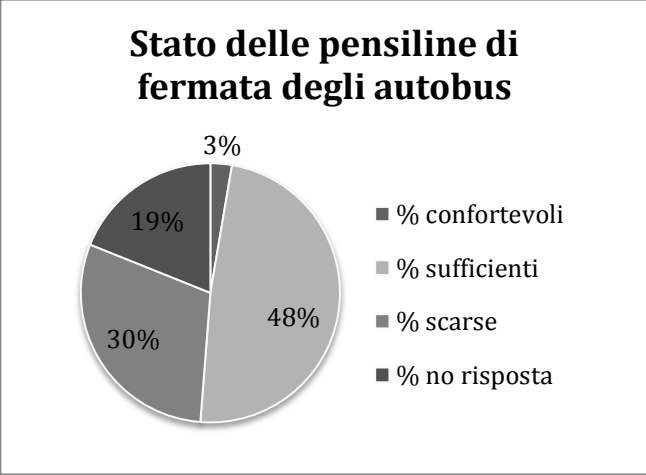
L'80% dei partecipanti non utilizza il **trasporto pubblico** principalmente perché non ne ha necessità, oppure usa un mezzo proprio, oppure non è compatibile con le sue esigenze. Il 39% dei partecipanti ritiene che siano necessarie nuove corse per Pisa durante l'arco della giornata, nei giorni festivi e con maggiore compatibilità con l'ora d'inizio/fine dell'orario scolastico. Il 50% dei partecipanti ritiene che siano necessarie corse per località differenti da Pisa, quali Lucca, Viareggio e Cisanello. Il 30% dei partecipanti ritiene le pensiline di fermata degli autobus insufficienti e poco confortevoli.



Il 50% dei partecipanti ritiene che siano necessarie corse per località differenti da Pisa, quali Lucca, Viareggio e Cisanello.

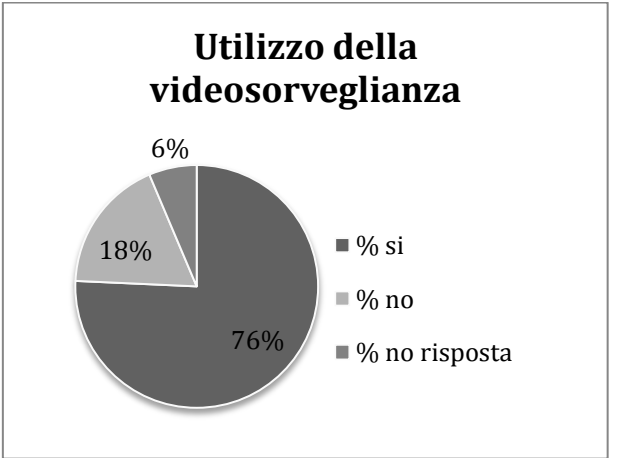


Il 30% dei partecipanti ritiene le pensiline di fermata degli autobus insufficienti e poco confortevoli.



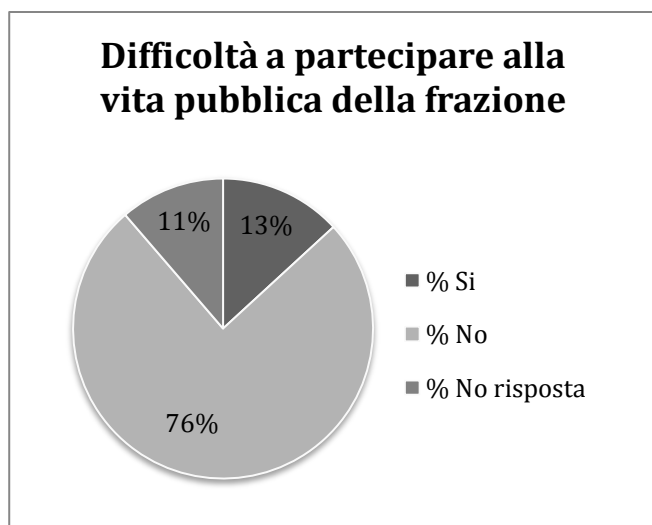
Per quanto riguarda l'aspetto **sicurezza**, il 69% dei partecipanti ritiene necessario che siano eseguiti **più controlli da parte delle forze dell'ordine e/o dei vigili urbani**, con particolare attenzione alle ore notturne in tutta la frazione, via Traversagna e via D'ombra.

Il 76% dei partecipanti ritiene necessaria l'**adozione della videosorveglianza**. Come principali zone di sua applicazione sono indicate: il cimitero, il centro della frazione, parcheggi e piazze e la scuola media.

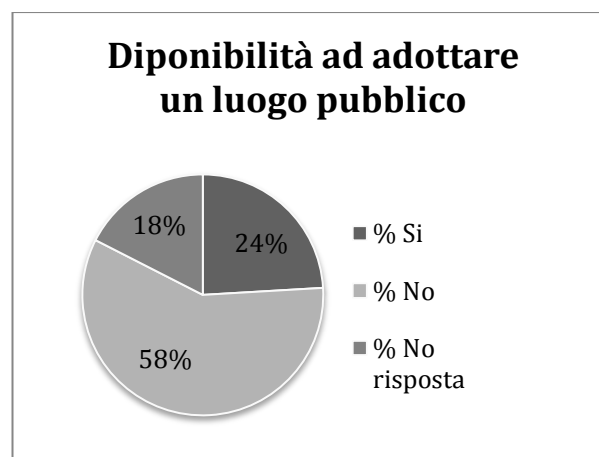


Per quanto riguarda la **partecipazione dei residenti alla vita pubblica della frazione**, il 13% dei partecipanti ha difficoltà in questo senso e il 30% ritiene necessario attivare nuovi

spazi/eventi di aggregazione sociale, con preferenza per una struttura sportiva e/o un centro sociale polifunzionale.



Per quanto riguarda la **diponibilità dei partecipanti ad adottare, anche in gruppo, un luogo pubblico o parte di esso** (es. parte di una strada o una piazza o un'aiola), il 24% di questi si è reso disponibile.



Per quanto riguarda le **problematiche da affrontare con priorità**, la sicurezza idrica è la problematica che ha ottenuto più segnalazioni. Altre problematiche importanti per i partecipanti sono: la sicurezza dei cittadini che riguarda in particolare i furti dentro e fuori le abitazioni, la sicurezza stradale, cioè un maggior controllo del rispetto delle regole stradali, pulizia e decoro della frazione che include la manutenzione delle strade e marciapiedi.

Conclusioni

L'analisi presentata in questa nota si basa sull'elaborazione di 486 questionari compilati da 272 maschi e 192 femmine. 22 partecipanti al questionario non hanno specificato il loro genere. Il maggior contributo nella compilazione dei questionari è venuto da cittadini con età compresa tra i 30 e i 60 anni.

Per quanto concerne *la pulizia della frazione*, i partecipanti si dividono circa a metà tra chi la ritiene sufficiente e chi la ritiene insufficiente. Le vie: Caduti per la Libertà, Oberdan, Amedeo, Dell'Argine, Della Bozza e Dei Terrosi, sono indicate come quelle più carenti da questo punto di vista. Inoltre, è richiesta una maggiore pulizia per le aree con i giochi per i bambini, un

maggiore controllo sui cani a passeggio, poiché frequentemente sono state rilevate defecazioni di cani in vari punti della frazione, e una più accurata pulizia delle fosse.

Il 56% dei partecipanti ritiene che *i marciapiedi abbiano bisogno di manutenzione*. Questa necessità è più percepita per i marciapiedi delle vie: Del Serchio, Amedeo, Oberdan e Dell'Argine. La mancanza di marciapiedi è particolarmente sentita in via Del Capannone in prossimità della scuola media.

La maggior parte dei partecipanti non avverte la presenza *di barriere architettoniche*. Bisogna dire che questo dato è stato ottenuto elaborando 336 risposte anziché 486 come per gli altri quesiti. La mancanza di accessi per disabili è principalmente segnalata presso gli esercizi pubblici.

L'illuminazione pubblica è ritenuta sufficiente dal 76% dei partecipanti.

Per quanto concerne l'infrastruttura per *la raccolta dell'acqua piovana*, è cosa nota che questa è in buona parte inefficiente, e pertanto l'Amministrazione Comunale ha avviato il procedimento per la realizzazione di un'opera pubblica con l'obiettivo di risolvere tali inefficienze.

La segnaletica stradale è ritenuta sufficiente dallo 83% dei partecipanti. Le principali vie in cui la segnaletica stradale è segnalata insufficiente sono: Caduti per la libertà, Cittadella, Amedeo e Dei Terrosi. In quest'ultima strada la segnaletica è stata aggiornata di recente.

Lo 88% dei partecipanti ritiene che siano necessari più *controlli da parte delle forze dell'ordine e/o dei vigili urbani* per un maggiore rispetto delle regole stradali. Dai suggerimenti/commenti su questo aspetto si evince che, in particolare, nel centro della frazione le regole del codice stradale sono spesso non rispettate.

Il 55% dei partecipanti è contrario all'*utilizzo degli autovelox*, la cui necessità è particolarmente percepita per il viale Amedeo da chi ne vuole l'installazione.

Per quanto riguarda le *aree di parcheggio*, il 55% dei partecipanti ritiene le attuali aree di parcheggio sufficienti. Altre aree di parcheggio sono richieste per il centro della frazione e per l'asilo nido.

Il 61% dei partecipanti ritiene sia importante realizzare *percorsi ciclabili/pedonali protetti*. Questi ultimi sono principalmente richiesti lungo il viale Amedeo per collegare Nodica con Vecchiano, lungo l'argine del Serchio, e per raggiungere la scuola media.

Con l'adozione della *raccolta porta a porta* di tutti i tipi di rifiuti, il quesito: Per eliminare i cassonetti/campane sei disposto ad introdurre la raccolta porta a porta di tutti i tipi di rifiuti, è divenuto obsoleto. Comunque, il 57% dei partecipanti si è reso disponibile ad adottare questa soluzione. Inoltre, il 60% dei partecipanti non è disposto ad accettare un numero di ritiri inferiore l'attuale, neppure a fronte di una riduzione dei costi.

Lo 80% dei partecipanti non utilizza *il trasporto pubblico* principalmente perché non ne ha necessità, oppure usa un mezzo proprio, oppure non è compatibile con le sue esigenze. Il 39% dei partecipanti ritiene che siano necessarie nuove corse per Pisa, in particolare nei giorni festivi e con maggiore compatibilità con l'ora d'inizio delle scuole. Il 51% dei partecipanti ritiene che siano necessarie corse per località differenti da Pisa, quali Lucca, Viareggio e Cisanello. Il 30% dei partecipanti ritiene le pensiline di fermata degli autobus insufficienti e poco confortevoli.

Per quanto riguarda l'aspetto *sicurezza*, il 69% dei partecipanti ritiene necessario che siano eseguiti più controlli da parte delle forze dell'ordine e/o dei vigili urbani, con particolare attenzione alle ore notturne. Il 76% dei partecipanti ritiene necessaria l'adozione della videosorveglianza. Come principali zone di sua applicazione sono indicate: il cimitero, il centro della frazione, parcheggi e piazze e la scuola media.

Per quanto riguarda la partecipazione dei residenti alla vita pubblica della frazione, il 13% dei partecipanti ha difficoltà in questo senso e il 30% ritiene necessario attivare nuovi

spazi/eventi di aggregazione sociale, quali ad esempio, una struttura sportiva e un centro sociale polifunzionale.

Per quanto riguarda la *diponibilità dei partecipanti ad adottare*, anche in gruppo, un luogo pubblico o parte di esso (es. parte di una strada o una piazza o un'aiola), il 24% di questi si è reso disponibile.

La parte conclusiva del questionario richiedeva di indicare le/a *problematiche/a da affrontare con priorità*. La sicurezza idrica è la problematica che ha ottenuto più segnalazioni. Altre problematiche importanti per i partecipanti sono: la sicurezza dei cittadini, la sicurezza stradale e pulizia e decoro della frazione.

Ringraziamenti

Il Consiglio di Frazione di Nodica ringrazia tutti quelli che hanno contribuito alla diffusione e raccolta del questionario, tra questi: il personale del circolo ARCI La Vasca Azzurra, Bianca e Andrea Epifori e vari esercenti di esercizi pubblici presenti nella frazione.