



LA SCELTA PER IL NOSTRO FUTURO

COMUNICATO STAMPA

Pisa è la porta della Toscana: Galileo Galilei, collegamento Pisa-Firenze e Tirrenica le priorità.

Oggi 8 maggio il Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **Tullio Ferrante** è stato a *Pisa* per portare il suo sostegno ai candidati di **Forza Italia** e al candidato sindaco **Michele Conti**. Nel suo discorso ha toccato argomenti basilari per la mobilità dell'intera Toscana.

“Pisa è situata in un **punto nevralgico della nostra Regione, tale da renderla la “porta della Toscana”**. Mi trovo in completa sintonia con le parole del sottosegretario Ferrante, che non solo ha perfettamente illustrato la situazione attuale ma anche spiegato quali sono i passi da fare per potenziare e migliorare le attuali infrastrutture”

Così si è espresso **Lorenzo Paladini, coordinatore comunale di Forza Italia e candidato al Consiglio Comunale sempre nelle fila di Forza Italia**, dopo l'incontro con Tullio Ferrante. Il primo punto su cui il Sottosegretario si è soffermato è la **centralità dello scalo aeroportuale di Pisa**, smentendo quindi l'ENAC, ente nazionale per l'aviazione civile italiana, che nel Piano nazionale degli aeroporti aveva escluso Pisa fra i 14 considerati strategici a livello nazionale.



LA SCELTA PER IL NOSTRO FUTURO

“È l'aeroporto Galileo Galilei a dover ricoprire il ruolo di **primo scalo regionale** – ha detto Paladini – mentre quello di Firenze è più adatto a essere un **city airport**. È indispensabile inoltre **potenziare la tratta ferroviaria Pisa – Firenze**, come ha detto anche il sottosegretario Ferrante, così da facilitare gli spostamenti da e per lo scalo pisano”.

Aeroporto, ferrovia e, come terzo punto, la **superstrada Fi-Pi-Li**, l'arteria che collega Firenze al litorale, percorsa ogni giorno da centinaia di lavoratori e pendolari, oltre che da turisti e viaggiatori. Oggi la superstrada è di proprietà regionale e quindi amministrata dalla Città Metropolitana.

“Ci tengo a condividere le parole del sottosegretario, che ha parlato di una **gestione non ottimale da parte della Regione** – precisa paladini - sottolineando come **non si possa far cassa sulle spalle dei lavoratori** che la percorrono quotidianamente. È **prioritario investire su questa arteria** che oggi non è in grado di fornire il servizio che richiedono i cittadini. Le dichiarazioni del sottosegretario ci hanno rassicurato sul fatto che lo Stato sia consapevole dell'urgenza di interventi ad hoc per potenziare la Fi-Pi-Li a vantaggio della viabilità di tutta la Toscana”.

“Non dimentichiamoci – conclude Paladini - la necessità di prevedere un investimento importante per **completare l'autostrada Tirrenica** e creare finalmente un collegamento rapido tra Pisa e Roma. Oggi per compiere questo tragitto servono almeno 4 ore, passando per Firenze o percorrendo l'Aurelia, in alcuni punti ancora a due corsie. Sono decenni che sentiamo parlare di un'autostrada diretta e di una linea ferroviaria ad alta velocità, che richiederebbe solo un'ora e mezza per raggiungere la Capitale; eppure, non è



LA SCELTA PER IL NOSTRO FUTURO

mai stato fatto nulla. Pisa e Roma sono due città note in tutto il mondo in grado di richiamare visitatori da tutto il mondo, che si aspettano di muoversi per la nostra nazione in modo semplice: non è possibile avere delle infrastrutture vecchie di mezzo secolo. **È ora di fare interventi sostanziali per Pisa e su questo sappiamo di poter contare su validi interlocutori quali l'On. Ferrante**".